BRITISH RAILWAYS

PASSENGER SERVICES

SCOTLAND

12th SEPTEMBER 1960
to
11th JUNE 1961
(or until further notice)

ONE SHILLING

Table 29

CORSTORPHINE, EDINBURGH (Waverley) and NORTH BERWICK

Week Days

Miles	Miles		am D	am D	am GE	am DS	am A	am D	am A	am D		am D	am N	am D		noon GE	pm D	pm D	pm DE
—	—	**Corstorphine .. .. dep**	..	7 36	8 2	8 2	..	8 17	8 35	9 10	..	10 22	11 0	11 15	..	12 0	12 11	12 45	1 2
1¼	—	Pinkhill	....	7 38	8 4	8 4	....	8 19	8 38	9 12	....	10 24	11 2	11 17	....	12 2	12 13	12 47	1 4
2¼	—	Balgreen Halt	..	7 40	8 6	8 6	..	8 21	8 41	9 14	..	10 26	11 4	11 19	..	12 4	12 15	12 49	1 6
3¼	—	Haymarket	....	7 44	8 10	8 10	....	8 25	8 45	9 18	....	10 30	11 8	11 23	....	12 8	12 19	12 53	1 10
4½	—	**Edinburgh** { arr	..	7 48	8 14	8 14	..	8 29	8 49	9 22	..	10 34	11 12	11 27	..	12 12	12 23	12 57	1 14
—	—	(Waverley) { dep	6 35	....	8 16	....	....	8 30	....	9 24	....	10 37	11 15	11 30	....	12 15	12 30	....	....
—	1	Abbeyhill	6 38	..	..	..	..	8 33	..	9 27	..	10 40	..	11 33	..	..	12 33	..	..
—	1¾	Piershill	6 41	....	8 21	....	....	8 36	....	9 30	....	10 43	....	11 36	....	12 20	12 36	....	....
—	3	Portobello	6 44	..	8 24	..	..	8 39	..	9 33	..	10 46	11 21	11 39	..	12 23	12 39	..	..
—	3¾	Joppa	....	....	....	....	....	8 42	....	9 36	....	10 49	....	11 42	....	12 26	12 42	....	....
—	6¼	Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 48	..	..
—	9¾	Prestonpans	6 58	....	....	....	....	8 52	....	9 46	....	10 59	....	11 52	....	....	12 53	....	....
—	13¾	Longniddry	7 4	..	..	..	..	8 58	..	9 52	..	11 5	..	11 58	..	..	12 59	..	..
—	17¾	Drem	7 12	....	....	....	8 34	9 6	....	10 0	....	11 13	....	12p 6	....	....	1 7	....	....
—	22¼	**North Berwick. .. arr**	7 21	..	..	..	8 42	9 15	..	10 9	..	11 22	..	12 15	..	..	1 16	..	..

Week Days—*continued*

	pm D	pm D	pm DE	pm D	pm NE	pm D		pm D	pm DE	pm DS	pm A	pm D	pm D		pm D	pm D	pm NE	pm D	pm D
Corstorphine .. .. dep	1 25	1 34	2 3	2 10	3 0	3 20	..	4 11	5 5	..	..	..	5 57	..	7 12	8 12	9 5	9 35	10 40
Pinkhill	1 27	1 36	2 5	2 12	3 2	3 22	....	4 13	5 7	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....
Balgreen Halt	1 29	1 38	2 7	2 15	3 4	3 24	..	4 15	5 9	..	..	..	6 1	..	7 15	8 15	9 8	9 38	10 43
Haymarket	1 33	1 42	2 11	2 19	3 8	3 28	....	4 19	5 13	....	....	....	6 5	....	7 19	8 19	9 12	9 42	10 47
Edinburgh { arr	1 37	1 46	2 15	2 23	3 12	3 32	..	4 23	5 17	..	..	..	6 9	..	7 23	8 23	9 16	9 46	10 51
(Waverley) { dep	1 38	....	....	2 30	3 13	3 40	....	4 30	5 18	5 18	5 38	....	6 16	....	7 30	8 30	9 18	9 49	10 55
Abbeyhill	..	..	..	2 33	..	..	..	4 33	..	..	..	..	..	..	7 33	8 33	..	9 52	..
Piershill	....	....	....	2 36	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	7 36	8 36	....	9 55	....
Portobello	1 44	..	..	2 39	3 19	3 46	..	4 39	..	..	5 44	..	6 22	..	7 39	8 39	9 24	9 58	11 1
Joppa	1 47	....	....	2 42	....	3 49	....	4 42	....	....	5 48	....	6 25	....	7 42	8 42	....	10 1	....
Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 54	..	..	..	..	..	..	..	..
Prestonpans	1 57	....	....	2 52	....	3 59	....	4 52	5 34	5 34	6 1	....	6 35	....	7 52	8 52	....	10 11	11 12
Longniddry	2 3	..	..	2 58	..	4 5	..	4 58	5 40	5 40	6 8	..	6 42	..	7 58	8 58	..	10 17	11 28
Drem	2 11	....	....	3 6	....	....	....	5 6	....	....	6 15	6 24	6 51	....	....	9 6	....	10 25	11 36
North Berwick. .. arr	2 20	..	..	3 15	..	4 21	..	5 15	5 56	5 56	..	6 33	7 0	..	8 14	9 15	..	10 34	11 45

Sundays (commencing 4th June, 1961 inclusive)

	am D		am D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D				
Corstorphine .. .. dep	10 12	..	11 52	..	12 40	..	1 15	..	2 15	..	3 15	..	6 15	..	7 15	..	..	..	..
Pinkhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balgreen Halt	10 15	..	11 55	..	12 43	..	1 18	..	2 18	..	3 18	..	6 18	..	7 18	..	..	..	..
Haymarket	10 19	....	11 59	....	12 47	....	1 22	....	2 22	....	3 22	....	6 22	....	7 22	....	....	....	....
Edinburgh { arr	10 23	..	12p 3	..	12 51	..	1 26	..	2 26	..	3 26	..	6 26	..	7 26	..	..	..	..
(Waverley) { dep	10 30	....	12 5	....	12 55	....	1 30	....	2 30	....	3 30	....	6 30	....	7 30	....	....	....	....
Abbeyhill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portobello	10 36	..	12 11	..	1 1	..	1 36	..	2 36	..	3 36	..	6 36	..	7 36	..	..	..	..
Joppa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Prestonpans	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longniddry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Drem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Berwick. .. arr	11 2	..	12 37	..	1 27	..	2 2	..	3 2	..	4 2	..	7 2	..	8 2	..	..	..	..

A Steam Service
D Diesel Service
E Except Saturdays

G Through Diesel train to Musselburgh
N Through Diesel train to Rosewell and Hawthornden

p pm
S Saturdays only

For other services between Edinburgh and Drem, see Table 20
For full service between Edinburgh and Joppa, see Table 25

Table 29— *continued*

NORTH BERWICK, EDINBURGH (Waverley) and CORSTORPHINE

Week Days

Miles	Miles																													
			am D	am A	am D		am D	am D		am D	am D		am J	am D		am D		am J E	am D		pm D	pm D
—	—	North Berwick. .. dep	..	6 59	..	..	..	7 30	..	7 53	8 15	..	..	9 30	..	1030	..	..	1130	..	..	..
4¼	—	Drem	....	7 8	7 16	....	....	7 39	....	8 2	....	....	....	9 39	....	1039	....	....	1139	....	....	....
9¼	—	Longniddry..	..	..	7 23	..	..	7 46	..	8 9	8 31	..	..	9 46	..	1046	..	..	1146	..	..	..
13	—	Prestonpans	....	....	7 29	....	....	7 52	....	....	8 38	....	....	9 52	....	1052	....	....	1152	....	....	....
16	—	Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	8 43	..	..	9 57	..	..	..	..	..	..	..	..
18¾	—	Joppa....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	10 1	....	11 0	....	....	....	....	....	....
19¼	—	Portobello	..	..	7 39	..	..	8 5	..	8 23	8 50	..	9 47	10 4	..	11 3	..	1115	12p3	..	..	..
20¾	—	Piershill	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	9 50	....	....	11 6	....	....	12 6	....	....	....
21¼	—	Abbeyhill	..	..	..	..	..	8 11	..	..	..	..	9 53	10 9	..	11 9	..	..	1211	..	..	..
22¾	—	**Edinburgh** arr	....	....	7 45	....	....	8 14	....	8 29	8 56	....	9 56	1012	....	1112	....	1121	1214	....	....	....
—	—	(Waverley) dep	7 18	..	..	..	7 55	8 16	..	8 35	8 57	..	9 58	1015	..	1115	..	1122	1216	..	1237	1 7
—	1¼	Haymarket	7 22	....	....	....	7 59	8 20	....	8 39	9 2	....	10 2	1019	....	1119	....	1126	1220	....	1241	1 11
—	2¼	Balgreen Halt	7 26	..	..	..	8 3	8 24	..	8 43	9 7	..	10 6	1023	..	1123	..	1130	1224	..	1245	1 15
—	3¼	Pinkhill	7 28	....	....	....	8 5	8 26	....	8 45	9 9	....	10 8	1025	....	1125	....	1132	1226	....	1247	1 17
—	4¼	**Corstorphine** .. .. arr	7 30	..	..	..	8 7	8 28	..	8 47	9 11	..	1010	1027	..	1127	..	1134	1228	..	1249	1 19

Week Days—*continued*

	pm DE	pm D		pm DE		pm D		pm D	pm DS	pm DE	pm AE	pm D	pm D	pm DE	pm D	pm D	pm D	pm D		pm D	pm D	pm D
North Berwick. .. dep	..	1243	..	..	..	1 30	..	2 42	3 45	3 45	..	4 26	..	..	5 33	6 26	40	7 40	..	8 30	9 30	1050
Drem	....	1252	....	....	....	1 39	....	2 51	3 54	3 54	....	4 35	....	....	5 42	6 11	6 49	7 49	....	8 39	9 39	1059
Longniddry..	..	1259	..	..	..	1 46	..	2 58	4 1	4 1	..	4 42	..	..	5 49	..	6 56	7 56	..	8 46	9 46	11 6
Prestonpans	....	1 5	....	....	....	1 52	....	3 4	4 7	4 7	....	4 48	....	....	5 55	....	7 2	8 2	....	8 52	9 52	....
Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Joppa....	....	1 13	....	....	....	2 0	....	3 12	4 18	4 18	....	4 57	....	....	....	....	7 10	....	....	9 0	....	....
Portobello	1 5	1 16	..	1 39	..	2 5	..	3 15	4 21	4 21	..	5 0	..	5 43	6 6	..	7 13	8 13	..	9 3	10 3	..
Piershill	1 8	....	....	1 42	....	2 8	....	3 18	4 24	4 24	....	5 3	....	....	....	....	7 16	8 16	....	9 6	....	....
Abbeyhill	1 11	..	..	1 45	..	2 11	..	3 21	4 27	4 27	..	5 6	..	..	..	..	7 19	8 19	..	..	..	..
Edinburgh arr	1 14	1 22	....	1 48	....	2 14	....	3 24	4 30	4 30	....	5 9	....	5 49	6 12	....	7 22	8 22	....	9 10	10 9	1126
(Waverley) dep	1 16	1 25	..	1 50	..	2 18	..	3 25	..	4 35	5 18	..	5 38	5 50	6 16	..	7 26	8 23	..	9 14	1018	..
Haymarket	1 20	1 29	....	1 54	....	2 22	....	3 29	....	4 39	5 22	....	5 42	5 54	6 20	....	7 30	8 27	....	9 18	1022	....
Balgreen Halt	1 24	1 33	..	1 58	..	2 26	..	3 33	..	4 43	5 27	..	5 46	5 58	6 24	..	7 34	8 31	..	9 22	1026	..
Pinkhill	1 26	1 35	....	2 0	....	2 28	....	3 35	....	4 45	5 30	....	5 48	6 0	6 26	....	....	....	....	....	....	....
Corstorphine .. .. arr	1 28	1 37	..	2 2	..	2 30	..	3 37	..	4 47	5 32	..	5 50	6 2	6 28	..	7 37	8 34	..	9 25	1029	..

Sundays (commencing 4th June, 1961)

	am D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D		pm D				
North Berwick. ... dep	11 35	..	12 45	..	1 40	..	4 40	..	5 40	..	6 40	..	7 40	..	8 40	..	..	..	..		
Drem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Longniddry..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Prestonpans	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Inveresk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Joppa....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Portobello	12p 2	..	1 12	..	2 7	..	5 7	..	6 7	..	7 7	..	8 7	..	9 7	..	..	..	..		
Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Abbeyhill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Edinburgh arr	12 8	....	1 18	....	2 13	....	5 13	....	6 13	....	7 13	....	8 13	....	9 13	....	....	....	....		
(Waverley) dep	12 9	..	1 20	..	2 15	..	5 20	..	6 20	..	7 20	..	8 15	..	9 15	..	..	..	..		
Haymarket	12 13	....	1 24	....	2 19	....	5 24	....	6 24	....	7 24	....	8 19	....	9 19	....	....	....	....		
Balgreen Halt	12 17	..	1 28	..	2 23	..	5 28	..	6 28	..	7 28	..	8 23	..	9 23	..	..	..	..		
Pinkhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Corstorphine .. .. arr	12 20	..	1 31	..	2 26	..	5 31	..	6 31	..	7 31	..	8 26	..	9 26	..	..	..	..		

A Steam Service
D Diesel Service
E Except Saturdays

H Through Diesel train from Musselburgh
J Through Diesel train from Rosewell and Hawthornden

p pm
S Saturdays only

For other services between Drem and Edinburgh, see Table 20
For full service between Joppa and Edinburgh, see Table 25